



## Der Oiling Kit



Um das Problem mit Pitting an Nockenwellen und Schleppebeln zu beheben wird die Ölversorgung der Zylinderköpfe von ungefiltertem Öl auf Gefiltertes, mit einem Adapterstück am Ölfilter entnommen, umgebaut.

Alle UF 1000 haben einen zweigeteilten Ölkreislauf,  
 – ein Teil durch den Filter zur Kurbelwelle und durch die Ölspritzbohrungen der Pleuel zu den Kolben und – ein Teil am Filter vorbei durch die Getriebewelle zum Abtriebslager und von dort zu den Zylinderköpfen

Die späteren U4 Motoren ab RC 24 fördern gefiltertes Öl zu den Köpfen und haben trotz teilweise gleichem mechanischen Aufbau (Gabelschleppebel etc.) keine Pittingprobleme.

Ein weiterer Teil des Problems ist wohl, daß die UF´s die wir heute als Tourer oder Tourensportler bewegen, bei Erscheinen als Supersportler galten und die entsprechende Klientel sich gerne mal im roten Bereich der Drehzahl bewegte, wohl auch bei kaltem Motor.



Der Oiling Kit besteht aus:

- einem Adapterstück,
  - einem neuen Ölfilterbolzen der das Adapterstück hält,
  - einem Blindstopfen für den Ölausgang bei der Abtriebswelle
  - den nötigen Dichtungen und O-Ringen
- und entweder:
- Eine komplette Ölleitung mit Schlauch eingebunden

oder:

- Einem Ölschlauch mit Anschluss, der auf die montierte Ölleitung aufgeschoben wird mit einer Schelle. (kann angebaut werden ohne Vergaser und Kühlwasserleitungen abzunehmen)

So sieht's dann fertig aus >>>>

**Unser Preis**

zzgl. MwSt

